



- V = Hohlschraube
- C = Transparenter Mittelteil
- D = Sechskantflanschmutter
- T = Transparenter Kopf
- R = Außenseitige Metallscheibe
- G = Klingersil Flachdichtung

Abmessungen

Code	I	H1	H2	F	E	A	L	CH1	ØF1	Stock
01SLV-76-M10	76	103	27	M10	21	20	44	10	10,2	-
01SLV-76-M12	76	103	27	M12	21	20	44	10	10,2	-
01SLV-127-M10	127	154	27	M10	21	21	95	12	12,2	-
01SLV-127-M12	127	154	27	M12	21	21	95	12	12,2	-
01SLV-76X-M10	76	103	27	M10 INOX	21	20	44	10	10,2	-
01SLV-76X-M12	76	103	27	M12 INOX	21	20	44	10	10,2	-
01SLV127XM10	127	154	27	M10 INOX	21	21	95	12	12,2	-
01SLV127XM12	127	154	27	M12 INOX	21	21	95	12	12,2	-

### Werkstoff

Durchsichtiges Polyamidharz mit hoher mechanischer Festigkeit und hervorragender Beständigkeit gegen Chemikalien, Öle, Kohlenwasserstoff, Kraftstoffe, Lösungsmittel. Anzeige aus weiß lackiertem Aluminium.

### Beschreibung

Vertikales Ölstandsschauglas, geeignet für Hydrauliköltanks und hydraulische Anlagen sowie für Kraftstofftanks.

Der Ölstand ist auch bei seitlicher Betrachtung gut ablesbar.

Der transparente Teil des Schauglases ist UV- und witterungsbeständig und bewahrt seine ursprüngliche Durchsichtigkeit auch über die Zeit hinweg. Das geschlossene Gehäuse besteht aus zwei durchsichtigen, mit Ultraschall zusammengeschweißten Hälften und beinhaltet die Ölstandsanzeige mit Min- Max- Markierung.

Die Dichtheit wird durch O-Ring und rückseitige Flachdichtung in NBR 70 Shore gewährleistet.

### Montage

Die Montage kann sowohl von außen (mittels 2 Gewindebohrungen M10 oder M12 im Achsabstand 76/127 mm, Toleranz  $\pm 0,3$ mm),

als auch vom Inneren des Tanks mit der mit gelieferten Flanschmutter mittels 2 Bohrungen ohne Schräganschnitt Ø 10,2 (±0,2 mm) oder 12,2 mm (± 0,2 mm) erfolgen.

Empfohlenes max. Anzugsmoment: 5 Nm.

#### **Anmerkungen**

Empfohlener max. Betriebsdruck 2 bar.

Der Kontakt mit Alkohol im Allgemeinen, alkoholhaltigen Reinigungsflüssigkeiten, Kühlflüssigkeiten mit hohen Temperaturen und Wasser über 80°C ist zu vermeiden.

#### **Verpackungseinheit**

1 - 50 - 100 Stück.