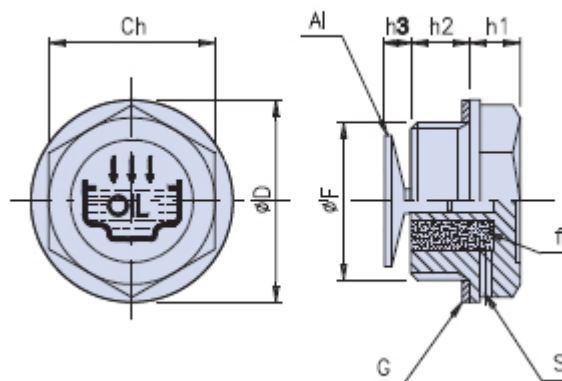


Tappo di carico olio con sfiato, filtro e aletta frangiolio



Al = Aletta frangiolio
 G = Guarnizioni di tenuta
 S = Foro di sfiato
 F = Filtro aria

Codice	Dimensioni						Nm	Stock
	F	Ch	D	h2	h1	h3		
01TCSF-38	G 3/8"	18	22	10	7,5	3	8	-
01TCSF-12	G 1/2"	24	28	11	7,5	3	9	-
01TCSF-34	G 3/4"	30	34	11	9	4	11	-
01TCSF-1	G 1"	35	42	12	10,5	4	20	-
01TCSF-114	G 1 1/4"	42	51	13,5	12	4		-
01TCSF-16.15	M 16x15	18	21	10	7,5	3	6	-
01TCSF-18.15	M 18x15	21	26	10	7,5	3	7	-
01TCSF-20.15	M 20x15	24	28	10	8	3	8	-
01TCSF-22.15	M 22x15	24	28	11	8	3	10	-

Materiale

Tappo in materiale termoplastico (Poliammide 66) caratterizzato da un'ottima resistenza meccanica alle basse e alte temperature stabilità dimensionale e resistenza agli urti.

Filtro aria in poliuretano espanso, grado di filtrazione 40 micron. Guarnizione di tenuta piana in fibra esente amianto.

Descrizione

Tappo filettato di carico olio con sfiato e aletta frangiolio a testa esagonale.

L'aletta frangiolio, applicata a pressione sotto il filetto protegge il foro di sfiato dove si verificano occasionali spruzzi di olio in sbattimento.

Il filtro aria in poliuretano espanso inserito all'interno del tappo protegge l'olio dal pulviscolo e dalle impurità esterne.

Il foro di sfiato è praticato lateralmente sulla testa esagonale con diam. da 2 a 3,5 mm.

Colore

Nero.

Note

I tappi sono forniti di serie con dicitura OIL.

Confezione

1 - 50 - 100 pcs.