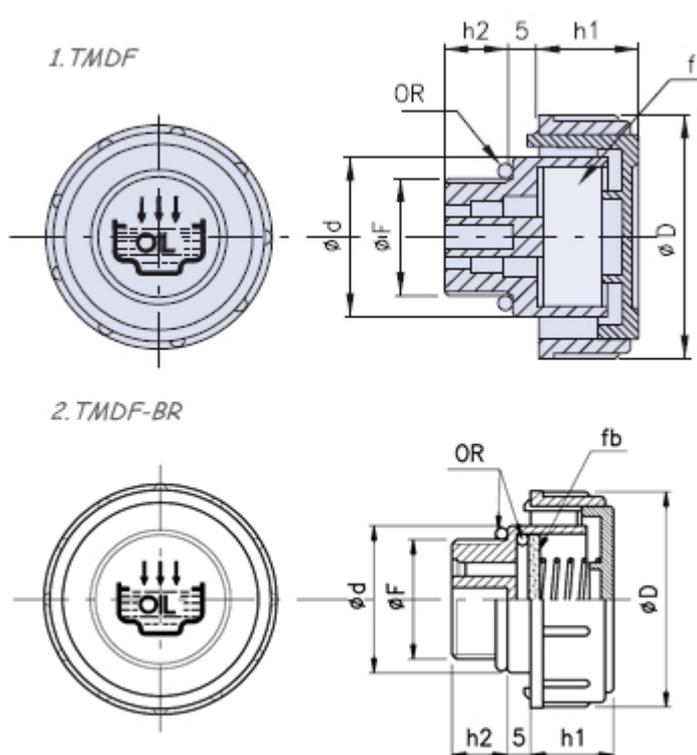


TMDF/TMDF-BR



Tappo di sfiato con filtro



fb = Filtro in bronzo
 f = Foro di sfiato
 OR = O-Ring di tenuta

Codice	Dimensioni						Stock
	P	F	D	d	h1	h2	
01TMDF-38	158	G 3/8"	36	23	17	11	-
01TMDF-12	210	G 1/2"	41	28	18	12	-
01TMDF-34	300	G 3/4"	47	33	17	12	-
01TMDF-1	350	G 1"	52	38	20	12	-
01TMDF-114	530	G 1 1/4"	63	49	23	13	-
01TMDF-112	530	G 1 1/2"	63	55	23	13,5	-
01TMDF-16.15	158	M 16X1.5	36	23	17	11	-
01TMDF-18.15	192	M 18X1.5	41	28	17,5	12	-
01TMDF-20.15	208	M 20X1.5	41	28	17,5	12	-
01TMDF-22.15	208	M 22X1.5	41	28	17,5	12	-
01TMDF-38-BR	158	G 3/8"	36	23	17	11	-
01TMDF-12-BR	210	G 1/2"	41	28	18	12	-
01TMDF-34-BR	300	G 3/4"	47	33	17	12	-
01TMDF-1-BR	350	G 1"	52	38	20	12	-
01TMDF-114-BR	530	G 1 1/4"	63	49	23	13	-
01TMDF-112-BR	530	G 1 1/2"	63	55	23	13,5	-
01TMDF16.15B	158	M 16X1.5	36	23	17	11	-

01TMDF18.15B	192	M 18X1.5	41	28	17,5	12	-
01TMDF20.15B	208	M 20X1.5	41	28	17,5	12	-
01TMDF22.15B	208	M 22X1.5	41	28	17,5	12	-

Materiale

Tappo in materiale termoplastico (Poliamide 66), caratterizzato da una ottima resistenza meccanica alle basse e alte temperature, stabilità dimensionale e resistenza agli urti.

Guarnizione di tenuta O-Ring in gomma antiolio 70 Shore.

Descrizione

Tappo di riempimento e sfiato con testa cilindrica e lobi verticali per una migliore presa; serraggio a mano.

I tappi sono caratterizzati da una ampia portata d'aria mediante quattro sezioni di sfiato poste sotto il filetto e sei posizionate al di sotto dell'impugnatura; consigliato per applicazioni su centraline oleodinamiche o serbatoi contenenti liquidi soggetti a rapide variazioni di volume, dove sia necessaria la rapida fuoriuscita o il richiamo di grossi volumi di aria, mentre di norma il tappo non è sollecitato da spruzzi o da fuoriuscite di olio.

Incorporato di serie un filtro aria in poliuretano espanso (grado di filtrazione indicativo 50 microns), necessario quando l'applicazione avviene in ambienti molto polverosi; detto filtro può essere facilmente rimosso per la sostituzione togliendo manualmente il coperchio rosso.

Portata d'aria (P) indicata in tabella espressa in litri/minuto, misurata con pressione immessa di 50 mbar.

In quelle applicazioni critiche dove lo sfiato è soggetto a forti spruzzi di olio, soprattutto nella fase di avviamento della macchina, con olio ancora molto denso, consigliamo l'utilizzo della serie TMDF/BR, con filtro aria (grado indicativo di filtrazione 30 microns.) che permette il passaggio del flusso d'aria e nel contempo ostacola le fuoriuscite di olio, considerando che il filtro in bronzo non rimane imbevuto a contatto del fluido.

Colore

Nero con coperchio rosso.

Il coperchio è disponibile anche in colore giallo.

Note

I tappi sono forniti di serie con simbolo UNI di carico e dicitura OIL.

Nelle versioni 114-112 il coperchio è disponibile con diciture GASOIL o DIESEL; a richiesta e per quantitativi adeguati è possibile fornire il coperchio neutro oppure con un marchio personalizzato.

Confezione

1 - 50 - 100 pcs.